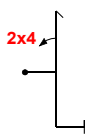
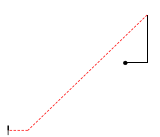
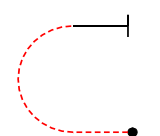
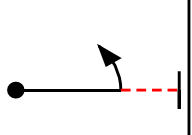
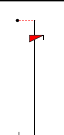
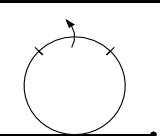


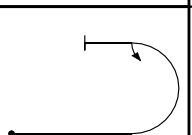
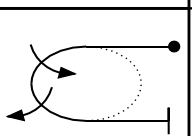
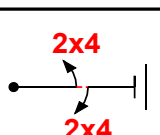


Pilote ID

France Desavois/promotion connu

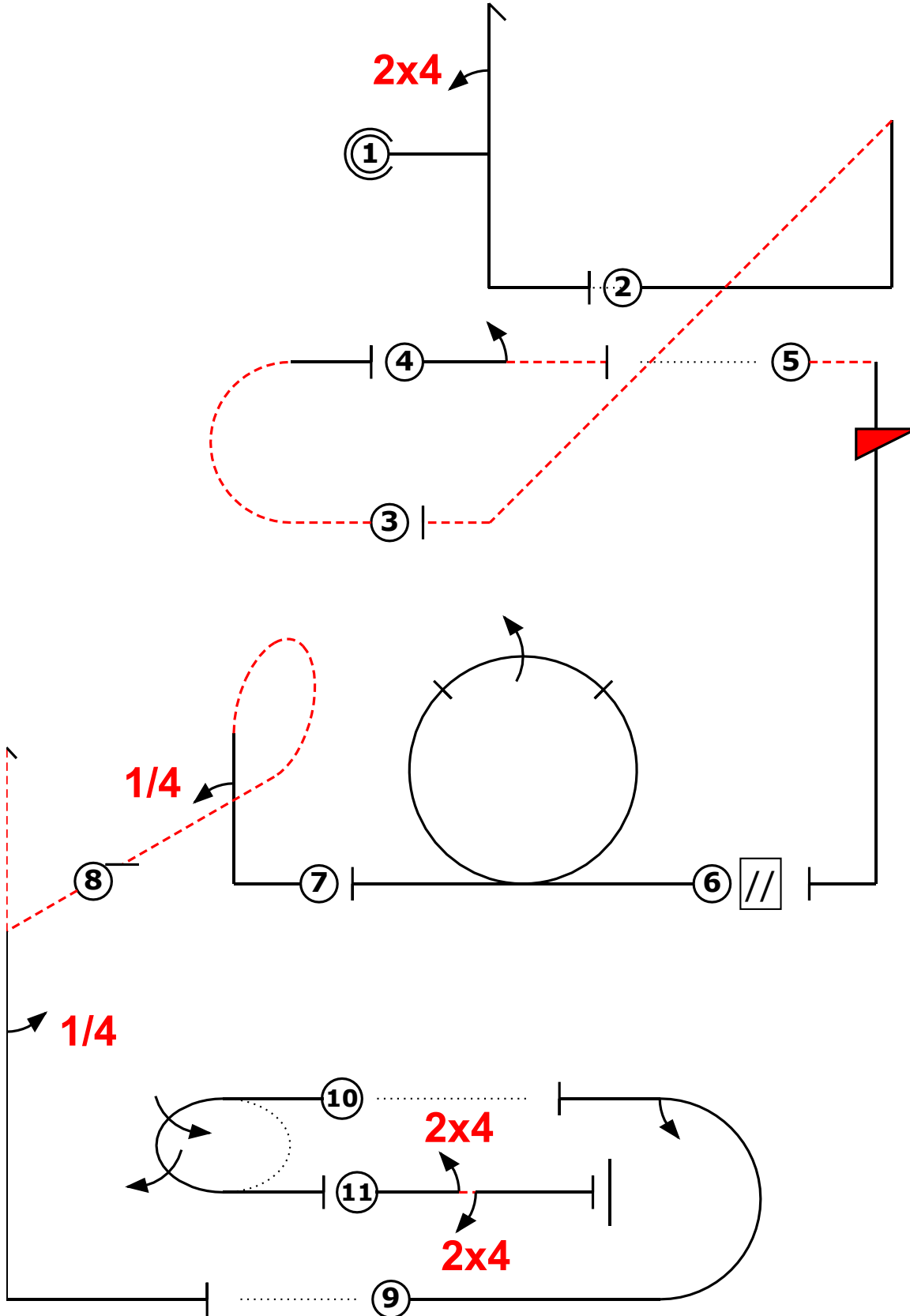
Vol N°

No	Symbol	Cat. No.	K	Total K	Grade	Pos	Remarks	Item	K	Grade
1		5.2.1.1 9.4.1.2	17 9	26	.			Pos.	15	
								Harm.	0	
2		1.2.5.1	14	14	.			Fig K	Total K	
								170	185	
3		7.2.1.2	8	8	.			<b>Penalties</b>		
								Trop Bas		
4		1.1.1.3 9.1.3.2	2 4	6	.			Trop Haut		
								Interruptions		
5		1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16	.			Insertions		
								Echauf. non OK		
6		7.4.1.1 9.1.3.4	10 8	18	.			Battem. d'Ailes		
								Disqualifié		
7		8.6.3.1 9.1.1.1	15 6	21	.			Autre(noter...)		
								<b>Final Freestyle</b>		
8		5.2.1.4 9.1.5.1	22 2	24	.			Duration	Min	Sec
9		7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10	.			<b>Judges Details</b>		
								Signature		
10		2.2.6.1	15	15	.			Name		
								Number		
11		1.1.1.1 9.4.3.2 9.4.3.2	2 5 5	12	.					

Le K Aresti normal de la figure 10 a été changé selon le règlement 2022 france desavois/promotion connu

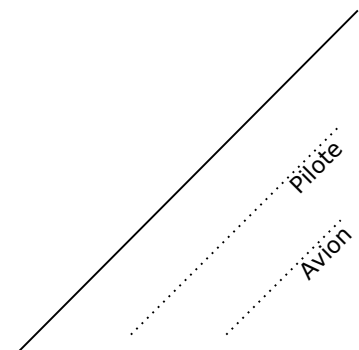
Pilote  
Avion

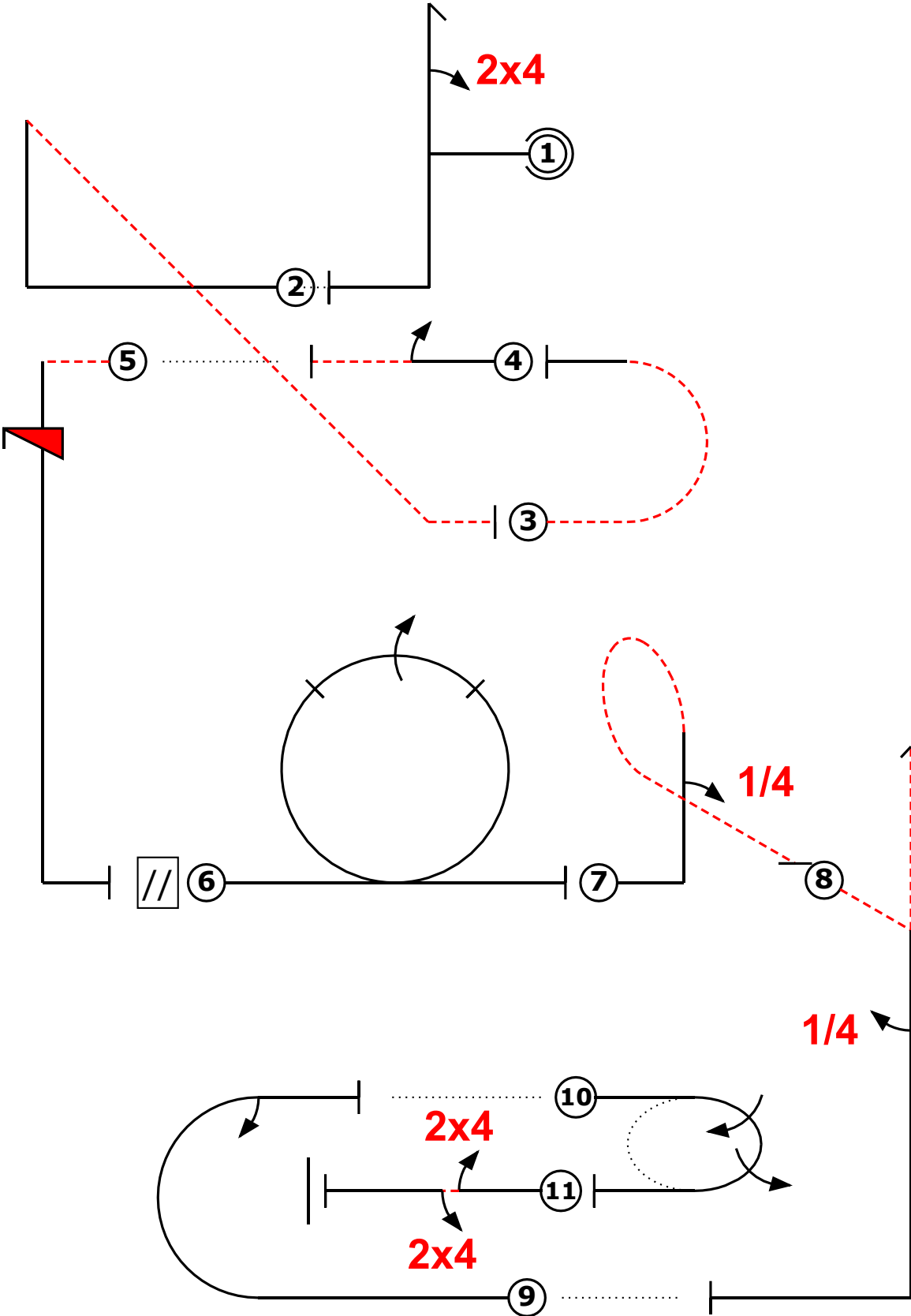
2023		Form B
Pilote ID	France Desavois/promotion connu	Vol N°



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	5.2.1.1 9.4.1.2	17 9	26
2	1.2.5.1	14	14
3	7.2.1.2	8	8
4	1.1.1.3 9.1.3.2	2 4	6
5	1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16
6	7.4.1.1 9.1.3.4	10 8	18
7	8.6.3.1 9.1.1.1	15 6	21
8	5.2.1.4 9.1.5.1	22 2	24
9	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
10	2.2.6.1	15	15
11	1.1.1.1 9.4.3.2 9.4.3.2	2 5 5	12
<b>Total K = 170</b>		<b>(max K = 170)</b>	

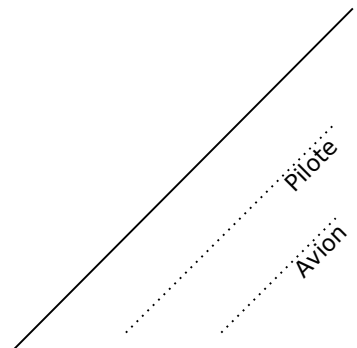
Le K Aresti normal de la figure 10 a été changé selon le règlement 2022 france desavois/promotion connu





Avion			
Fig	Aresti	K	
1	5.2.1.1 9.4.1.2	17 9	26
2	1.2.5.1	14	14
3	7.2.1.2	8	8
4	1.1.1.3 9.1.3.2	2 4	6
5	1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16
6	7.4.1.1 9.1.3.4	10 8	18
7	8.6.3.1 9.1.1.1	15 6	21
8	5.2.1.4 9.1.5.1	22 2	24
9	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
10	2.2.6.1	15	15
11	1.1.1.1 9.4.3.2 9.4.3.2	2 5 5	12
<b>Total K = 170</b>		<b>(max K = 170)</b>	

Le K Aresti normal de la figure 10 a été changé selon le règlement 2022 france desavois/promotion connu



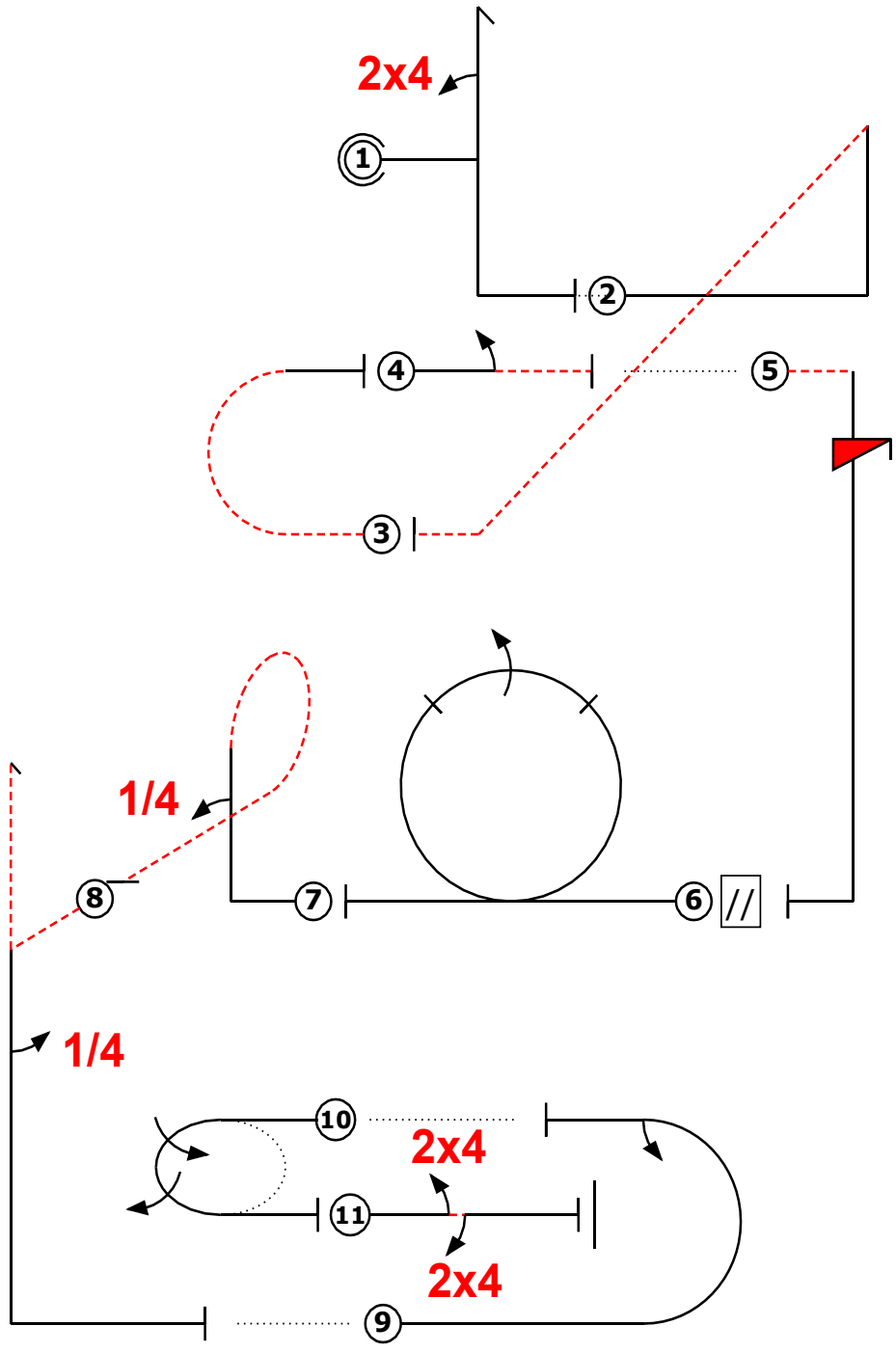


Fig	Grade	Pos	Remarks
1	.		
2	.		
3	.		
4	.		
5	.		
6	.		
7	.		
8	.		
9	.		
10	.		
11	.		

Cadre(Coef)	
15	.

Trop Bas		Echauf. non OK	
Trop Haut		Battem. d'Ailes	
Interruptions		Disqualifié	
Insertions		Autre(noter...)	

Le K Aresti normal de la figure 10 a été changé selon le règlement 2022 france desavois/promotion connu  
Vérification : 25-11-2022 18:52 OpenAero 2022.2.5 2022 france desavois/promotion connu Le programme est correct  
~'24h''~ (-2,0) ~+++k.....- 2% -m '2'- (7,0) -ivis.....' '/'" 7% o1 .'4''rp--- --.h''4.....''+++ (7,0) 5  
% ..m2 (-9,0) 2jio2 '24,24+

Fig 1	K	Fig 2	K	Fig 3	K	Fig 4	K	Fig 5	K	Fig 6	K	Fig 7	K	Fig 8	K	Fig 9	K	Fig 10	K	Fig 11	K
5.2.1.1	17	1.2.5.1	14	7.2.1.2	8	1.1.1.3	2	1.1.7.4	9	7.4.1.1	10	8.6.3.1	15	5.2.1.4	22	7.2.2.1	6	2.2.6.1	15	1.1.1.1	2
9.4.1.2	9					9.1.3.2	4	9.12.1.4	7	9.1.3.4	8	9.1.1.1	6	9.1.5.1	2	9.1.3.2	4			9.4.3.2	5
SF 5	26	SF 7	14	SF 7	8	SF 7	6	SF 3	16	SF 7	18	SF 7	21	SF 5	24	SF 7	10	SF 2	15	SF 7	12

Pilote:

Avion:

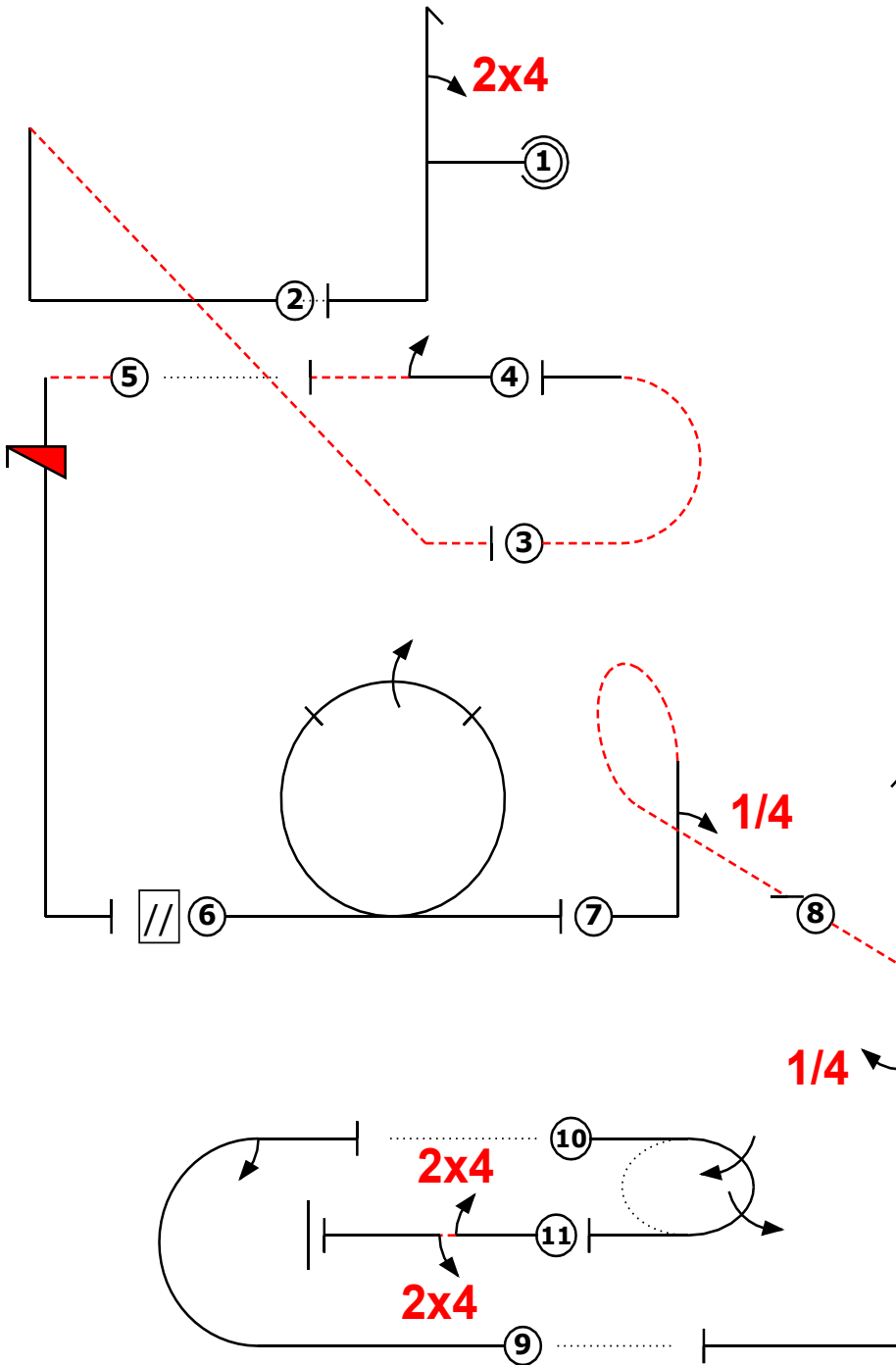


Fig	Grade	Pos	Remarks
1	.		
2	.		
3	.		
4	.		
5	.		
6	.		
7	.		
8	.		
9	.		
10	.		
11	.		

Cadre(Coef)

15

.

Trop Bas		Echauf. non OK	
Trop Haut		Battem. d'Ailes	
Interruptions		Disqualifié	
Insertions		Autre(noter...)	

Le K Aresti normal de la figure 10 a été changé selon le règlement 2022 france desavois/promotion connu  
 Vérification :25-11-2022 18:52 OpenAero 2022.2.5 2022 france desavois/promotion connu Le programme est correct  
 ~'24h''~ (-2,0) ~+++k.....- 2% -m '2'-- (7,0) -ivis.....' "/" 7% o1 .'4''rp---.h''4.....'+++~ (7,0) 5  
 % ..m2 (-9,0) 2jio2 '24,24+

Fig 1	K	Fig 2	K	Fig 3	K	Fig 4	K	Fig 5	K	Fig 6	K	Fig 7	K	Fig 8	K	Fig 9	K	Fig 10	K	Fig 11	K
5.2.1.1	17	1.2.5.1	14	7.2.1.2	8	1.1.1.3	2	1.1.7.4	9	7.4.1.1	10	8.6.3.1	15	5.2.1.4	22	7.2.2.1	6	2.2.6.1	15	1.1.1.1	2
9.4.1.2	9					9.1.3.2	4	9.12.1.4	7	9.1.3.4	8	9.1.1.1	6	9.1.5.1	2	9.1.3.2	4			9.4.3.2	5
SF 5	26	SF 7	14	SF 7	8	SF 7	6	SF 3	16	SF 7	18	SF 7	21	SF 5	24	SF 7	10	SF 2	15	SF 7	12

Pilote:

Avion:

